

***COMUNICAZIONE ORGANIZZATIVA
PER IL CERTIFICATO DI SICUREZZA***

n. 53/DT del 22 mar 2013

**Processi tecnici ed organizzativi per la circolazione dei
veicoli storici sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale**

La procedura allegata definisce i ruoli, le responsabilità e le modalità operative nelle attività che Trenitalia assicura per la:

- definizione dei piani di manutenzione e delle procedure di controllo delle scadenze manutentive,
- integrazione del processo di acquisizione e mantenimento delle competenze del personale di Trenitalia che espleta le funzioni legate alla sicurezza della circolazione dei veicoli storici riguardanti gli aspetti non comuni con i veicoli del parco commerciale,
- gestione dei processi legati alla sicurezza della circolazione dei veicoli storici riguardanti gli aspetti non comuni con i veicoli del parco commerciale.

La procedura allegata è collegata alla PEIF 31: “Prescrizioni particolari per la circolazione dei treni composti con veicoli storici”, di cui è destinatario il personale che svolge mansioni di sicurezza.

FIRMATO
Marco Caposciutti

Nuova

Revisione Parziale

Revisione Totale

Firma

Emanazione: DT

Caposciutti

Approvazione: DT – SDE

Guidi

Verifica SGSE: DT – SDE – SGSE

Passarello

Redazione: GdL coordinato da DT-SDE con rappresentanti delle Strutture Tecniche Divisionali/Direzionali di DPR, DT

Potì

Data emissione:

22.03.2013

Data di decorrenza:

22.03.2013

Tavola della Revisione

N° REV.	Data	DESCRIZIONE
00	22 mar 2013	Prima Emissione

 <p>Codice Identificativo di Riferimento DT P077</p>	<p align="center">COMUNICAZIONE ORGANIZZATIVA PER IL CERTIFICATO DI SICUREZZA n. 53/DT del 22 mar 2013</p> <p align="center"><i>Processi tecnici ed organizzativi per la circolazione dei veicoli storici sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale</i></p>	<p align="center">DT</p> <p align="right">Pagina 3 di 11</p>
---	---	--

INDICE

1.	SCOPO E CONTENUTI DELLA PROCEDURA.....	4
2.	STRUTTURE E SOGGETTI	4
3.	DESCRIZIONE DELL'ITER PROCEDURALE.....	4
3.2	PROCESSO A – MANUTENZIONE DEI VEICOLI STORICI.....	6
SOTTOPROCESSO A1	PIANI DI MANUTENZIONE.....	6
SOTTOPROCESSO A2	MANUTENZIONE DEI VEICOLI.....	6
3.3	PROCESSO B – FORMAZIONE DEL PERSONALE.....	7
SOTTOPROCESSO B1:	PERSONALE DEL SETTORE ACCOMPAGNAMENTO TRENI.....	7
SOTTOPROCESSO B2:	PERSONALE DEL SETTORE CONDOTTA	7
	DPR PROPORRÀ INDIVIDUERÀ UN ELENCO DI ISTRUTTORI QUALIFICATI CON SPECIFICA COMPETENZA RELATIVI ALL'ABILITAZIONE ALLA CONDOTTA SULLE LOCOMOTIVE A VAPORE, CHE DT COMUNICHERÀ NEI MODI D'USO AD ANSF.....	8
SOTTOPROCESSO B3	PERSONALE DI MANUTENZIONE.....	8
3.4	PROCESSO C - CIRCOLAZIONE DEI TRENI STORICI.....	9
SOTTOPROCESSO C1:	ACCOMPAGNAMENTO TRENI.....	9
SOTTOPROCESSO C2:	CONDOTTA DEI TRENI.....	9
4.	DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO.....	10
5.	DEFINIZIONI E ABBREVIAZIONI	11

 <p>Codice Identificativo di Riferimento DT P077</p>	<p align="center">COMUNICAZIONE ORGANIZZATIVA PER IL CERTIFICATO DI SICUREZZA n. 53/DT del 22 mar 2013</p> <p align="center"><i>Processi tecnici ed organizzativi per la circolazione dei veicoli storici sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale</i></p>	<p align="center">DT</p> <p align="right">Pagina 4 di 11</p>
---	---	--

1. Scopo e Contenuti della Procedura.

La procedura allegata definisce i ruoli, le responsabilità e le modalità operative nelle attività che Trenitalia assicura per la:

- definizione dei piani di manutenzione e delle procedure di controllo delle scadenze manutentive,
- acquisizione e mantenimento delle competenze del personale di Trenitalia che espleta le funzioni di Condotta, Accompagnamento e Manutenzione dei veicoli storici
- gestione dei processi legati alla sicurezza della circolazione.

2. Strutture e soggetti

- DIREZIONE TECNICA
 - Sicurezza di Esercizio (DT/SDE),
 - Ingegneria Rotabili Tecnologie di Base (DT/IRTB);
- DPR
 - Direzioni Regionali
 - Manutenzione Corrente Regionale

Soggetti terzi coinvolti:

- RFI,
- Fondazione FS Italiane

La presente procedura si applica a:

- Istruttori Qualificati e Istruttori/Esaminatori Riconosciuti (d'ora in poi Istruttori) dei settori Manutenzione, Condotta e Accompagnamento Treni,
- Personale di Trenitalia dei settori Manutenzione, Condotta e Accompagnamento Treni,
- Impianti operativi e Strutture Dirigenziali Territoriali (SDT) da cui dipende il suddetto personale,
- Personale non dipendente da Trenitalia che si interfaccia con i processi attinenti la sicurezza della circolazione dei treni storici.

3. Descrizione dell'Iter Procedurale

Premessa

Sono definiti veicoli storici tutti i veicoli , motori e trainati, non più utilizzati per il normale servizio commerciale e che abbiano compiuto il 50° anno dall'entrata in esercizio del primo esemplare. Sono inoltre considerati storici anche quei veicoli che, per particolari caratteristiche tecniche, estetiche ed industriali, abbiano compiuto il 25° anno dall'entrata in servizio del primo esemplare e siano testimonianza di significative evoluzioni nel campo del trasporto ferroviario nazionale.

I veicoli storici operativi non possono essere utilizzati per il normale esercizio commerciale, ma per l'effettuazione di treni turistici, charter e rievocativi e/o per la movimentazione di rotabili simili.

 <p>Codice Identificativo di Riferimento DT P077</p>	<p style="text-align: center;">COMUNICAZIONE ORGANIZZATIVA PER IL CERTIFICATO DI SICUREZZA n. 53/DT del 22 mar 2013</p> <p style="text-align: center;"><i>Processi tecnici ed organizzativi per la circolazione dei veicoli storici sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale</i></p>	<p style="text-align: center;">DT</p> <p style="text-align: right;">Pagina 5 di 11</p>
---	---	--

I veicoli storici sono registrati al RIN secondo Linee Guida ANSF 01/2012 del 27/02/2012. con il codice relativo alla casistica F- Sospensione (codice 10) del punto 5.1.

L'utilizzazione dei veicoli storici avviene secondo un programma annuale elaborato dalla Fondazione FS Italiane e comunicato a DT, almeno con un mese di anticipo rispetto al periodo di riferimento, ai fini dell'avvio della procedura per la variazione del codice.

La gestione dell'esercizio dei treni composti da veicoli storici è affidata alla Divisione Passeggeri Regionale di Trenitalia che si avvale operativamente delle strutture delle Direzioni Regionali.

Per l'esercizio dei treni storici occorre osservare specifiche disposizioni, disciplinate dalla PEIF 31: "Prescrizioni particolari per la circolazione dei treni composti con veicoli storici".

Le caratteristiche originali dei veicoli possono presentare particolarità che necessitano una accurata informativa ai viaggiatori, rispetto all'attenzione da porre in essere da parte degli stessi, come specificato in dettaglio dalla PEIF 31.

La manutenzione dei veicoli storici è svolta in conformità con i piani manutentivi specificatamente redatti per ciascuna tipologia di veicolo.

I veicoli storici operativi circolano sulla rete di RFI nel rispetto delle Norme, Disposizioni e Prescrizioni e delle procedure del SGSE comuni agli altri veicoli, salvo quanto specificato nei seguenti Processi:

Processo A	MANUTENZIONE DEI VEICOLI STORICI
Processo B	FORMAZIONE DEL PERSONALE
Processo C	CIRCOLAZIONE DEI TRENI STORICI

 <p>Codice Identificativo di Riferimento DT P077</p>	<p align="center">COMUNICAZIONE ORGANIZZATIVA PER IL CERTIFICATO DI SICUREZZA n. 53/DT del 22 mar 2013</p> <p align="center"><i>Processi tecnici ed organizzativi per la circolazione dei veicoli storici sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale</i></p>	<p align="center">DT</p> <p align="right">Pagina 6 di 11</p>
---	---	--

3.2 Processo A – MANUTENZIONE DEI VEICOLI STORICI

<p><i>Unità Organizzative Responsabili e Ruoli Coinvolti</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - DT /IRTB - SPTD - SDT - Responsabili IMC
<p>Descrizione</p> <p>Sottoprocesso A1 Piani di Manutenzione</p> <p>La COCS 44/DT r.v. definisce i ruoli, le responsabilità e le modalità operative inerenti al processo di prima emissione e di revisione dei Piani di Manutenzione (PM) sia di 1° sia di 2° livello che regolano la manutenzione programmata del materiale rotabile per il quale Trenitalia è registrato nel RIN come Soggetto Responsabile della Manutenzione.</p> <p>I PM dei veicoli storici vengono redatti da DT-IRTB tenendo conto del particolare utilizzo del mezzo che comporta percorrenze limitate, adottando per le scadenze manutentive il criterio della scadenza a tempo. Alcuni piani manutentivi prevedono comunque attività di manutenzione con criterio di scadenza a percorrenza.</p> <p>Sottoprocesso A2 Manutenzione dei veicoli</p> <p>DPR-Manutenzione Corrente individua un Responsabile del mantenimento in servizio e della manutenzione di 1° e 2° livello delle Locomotive a Vapore.</p> <p>Le scadenze manutentive di tutti i veicoli storici vengono gestite attraverso il sistema RSMS nel rispetto della COCS 21/DT r.v..</p> <p>Fanno eccezione per le Locomotive a Vapore i seguenti componenti specifici (caldaia, apparato motore e biellismo), che pur essendo previsti nei PM seguono uno scadenziario manuale gestito dagli impianti assegnatari, i quali trasmettono le informazioni al Responsabile individuato.</p>	

 <p>Codice Identificativo di Riferimento DT P077</p>	<p style="text-align: center;">COMUNICAZIONE ORGANIZZATIVA PER IL CERTIFICATO DI SICUREZZA n. 53/DT del 22 mar 2013</p> <p style="text-align: center;"><i>Processi tecnici ed organizzativi per la circolazione dei veicoli storici sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale</i></p>	<p style="text-align: center;">DT</p> <p style="text-align: right;">Pagina 7 di 11</p>
---	---	--

3.3 PROCESSO B – FORMAZIONE DEL PERSONALE

<p><i>Unità Organizzative Responsabili e Ruoli Coinvolti</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> - SPTD - SDT - Responsabili Impianti - Istruttori - DT-SDE
<p><i>Descrizione</i></p> <p>Sottoprocesso B1: Personale del settore Accompagnamento Treni</p> <p>Il personale addetto alla scorta dei treni storici viene preventivamente coinvolto in una specifica attività di formazione teorico-pratica a cura di Istruttori del settore di accompagnamento riguardante la specificità del materiale.</p> <p>In relazione all’attuazione, su alcune tipologie di veicoli, di azioni mitigative rispetto a non conformità dei veicoli agli standard tecnici di sicurezza, potranno essere adottate istruzioni operative specifiche destinate a personale diverso dal personale di accompagnamento, limitatamente alla verifica del mantenimento delle porte in condizioni di sicurezza in fase di avvio, arresto e marcia del treno ed all’intervento in caso di incendio.</p> <p>Tale particolare percorso formativo sarà finalizzato alla conoscenza delle modalità di intervento per la chiusura/apertura delle porte, alla vigilanza sul loro stato in fase avvio ed arresto del treno e nel corso del viaggio nonché alle modalità di esodo in caso di incendio.</p> <p>Sottoprocesso B2: Personale del settore Condotta</p> <p>La condotta dei treni storici è consentita al PdC in possesso di patente E o F da almeno un anno o certificato categoria B1 e/o B2, nonché da una “abilitazione supplementare” relativa alle unità di trazione del parco storico.</p> <p>B 2.1 Conseguimento della “abilitazione supplementare”</p> <p>B 2.1.1 Acquisizione delle competenze</p> <p>I corsi sono suddivisi in sessioni di teoria d’aula e in esercitazioni pratiche. I programmi formativi, che già tengono conto delle particolarità delle diverse unità di trazione per la durata, per il numero e per i contenuti dei moduli, fanno riferimento alle Istruzioni Tecniche esistenti e al materiale didattico finora prodotto, integrando i moduli con gli opportuni richiami alla normativa vigente laddove sia sensibile l’impatto dei treni storici (gallerie, viadotti, porte, RTB, ecc.).</p> <p>Per la formazione si fa riferimento anche alla Istruzione Operativa: “Condotta della Locomotive a Vapore”, emessa dalla Divisione Passeggeri Regionale.</p> <p>B 2.1.2 Certificazione delle competenze</p> <p>Terminato l’intero percorso formativo, è previsto un esame che consiste in prove scritte, orali e pratiche (corsa prova).</p> <p>La commissione d’esame è conforme a quanto stabilito dalla COCS 46/DT r.v. o ai sensi della</p>	

 <p>Codice Identificativo di Riferimento DT P077</p>	<p style="text-align: center;">COMUNICAZIONE ORGANIZZATIVA PER IL CERTIFICATO DI SICUREZZA n. 53/DT del 22 mar 2013</p> <p style="text-align: center;"><i>Processi tecnici ed organizzativi per la circolazione dei veicoli storici sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale</i></p>	<p style="text-align: center;">DT</p> <p style="text-align: right;">Pagina 8 di 11</p>
---	---	--

COCS 47/DT r.v..

B 2.1.3 Mantenimento delle competenze

Il processo di mantenimento e cura delle competenze del personale addetto alla condotta delle unità di trazione del parco storico è svolto in coerenza a quanto previsto dalla COCS 46.1/DT r.v. o dalla COCS 47/DT r.v..

Il mantenimento della conoscenza specifica per le unità di trazione del parco storico viene regolato dalla COCS 42/DT r.v..

Per gli agenti di condotta non appartenenti alla DPR, il Responsabile della Struttura di appartenenza dell'agente interessato richiede alla Struttura DPR/PR/Programmazione e Formazione Equipaggi opportuno ausilio.

DPR proporrà individuerà un elenco di Istruttori qualificati con specifica competenza relativi all'abilitazione alla condotta sulle Locomotive a Vapore, che DT comunicherà nei modi d'uso ad ANSF.

Sottoprocesso B3 Personale di Manutenzione

La formazione del personale di Manutenzione è disciplinata dalla COCS 20/DT r.v..

In considerazione del fatto che i veicoli storici hanno caratteristiche particolari, la manutenzione di taluni organi richiede personale opportunamente formato.

Per ogni impianto assegnatario di veicoli storici vengono nominati dalla struttura Manutenzione Corrente Regionale della DPR, i Referenti d'Organo, ai sensi della COCS 20/DT r.v., per quel che concerne gli organi specifici delle Locomotive a Vapore:

- Caldaia delle Locomotive a Vapore e dei Carri Riscaldatori,
- Apparato Motore-Biellismo delle Locomotive a Vapore.

Presso gli Impianti vengono individuati gli agenti ai quali vengono conferite le corrispondenti abilitazioni agli organi:

- Caldaia delle Locomotive a Vapore e dei Carri Riscaldatori,
- Apparato Motore-Biellismo delle Locomotive a Vapore.

 <p>Codice Identificativo di Riferimento DT P077</p>	<p style="text-align: center;">COMUNICAZIONE ORGANIZZATIVA PER IL CERTIFICATO DI SICUREZZA n. 53/DT del 22 mar 2013</p> <p style="text-align: center;"><i>Processi tecnici ed organizzativi per la circolazione dei veicoli storici sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale</i></p>	<p style="text-align: center;">DT</p> <p style="text-align: right;">Pagina 9 di 11</p>
---	---	--

3.4 PROCESSO C - CIRCOLAZIONE DEI TRENI STORICI

La circolabilità delle unità di trazione è emessa dalla Direzione Tecnica di RFI su richiesta di Trenitalia.

I documenti relativi alla circolabilità delle unità di trazione devono essere in possesso della SOR di competenza, che provvede alla emissione dei documenti relativi al treno.

<p>Unità Organizzative Responsabili e Ruoli Coinvolti</p>	<ul style="list-style-type: none"> - SPTD - SDT - Responsabili Impianti - Istruttori - DT/SDE
<p>Sottoprocesso C1: Accompagnamento Treni</p> <p>Con riferimento alle disposizioni particolari di esercizio disciplinate dalla PEIF 31, la struttura di Produzione di DPR responsabile della programmazione del treno può prevedere, oltre al Capotreno, la presenza di altri agenti di accompagnamento opportunamente formati sulle modalità di applicazione degli elementi di mitigazione adottati al fine di garantire la sicurezza dei passeggeri nelle fasi di salita e discesa ed in tutte le fasi del trasporto e sul pronto intervento in caso di esodo.</p> <p>Particolare attenzione dovrà esser posta nella determinazione del numero degli agenti di accompagnamento ai treni qualora i veicoli utilizzati non soddisfino i requisiti previsti per i treni non storici prevedendo la presenza di almeno 1 agente ogni 4 veicoli.</p> <p>Sottoprocesso C2: Condotta dei Treni</p> <p>La condotta delle unità di trazione in servizio ai treni formati da veicoli storici, è affidata a due macchinisti in possesso di idonea patente, di cui il primo agente ha i requisiti di conoscenza della linea e del mezzo ed il secondo agente, in caso di Locomotiva a Vapore, è abilitato alla conduzione delle caldaie a vapore delle locomotive in servizio ai treni.</p> <p>L'agente che svolge le funzioni da primo agente per la conduzione delle Locomotive a Vapore, deve aver conseguito la patente (E o F) da almeno 5 anni.</p> <p>Per le Locomotive a Vapore l'addetto all'alimentazione della caldaia non partecipa al modulo di condotta, ma è in possesso della specifica abilitazione alla conduzione delle caldaie a vapore delle locomotive in servizio ai treni.</p> <p>Le modalità di utilizzazione delle Locomotive a Vapore sono disciplinate dalla Istruzione Operativa: "Condotta della Locomotive a Vapore", emessa dalla Divisione Passeggeri Regionale.</p> <p>L'accesso alle cabine di guida dei veicoli storici è regolato dalla DEIF 25 r.v.</p> <p>Per il controllo del riscaldamento delle boccole si fa riferimento alla PEIF 20 r.v, e a quanto indicato nei manuali/istruzioni di condotta dei mezzi di trazione.</p> <p>Alcuni mezzi di trazione non sono provvisti di sottosistema di bordo per il controllo della marcia, la loro circolazione avviene nel rispetto delle disposizioni impartite da RFI e delle apposite Prescrizioni di Esercizio (PEIF 31).</p>	

 <p>Codice Identificativo di Riferimento DT P077</p>	<p style="text-align: center;">COMUNICAZIONE ORGANIZZATIVA PER IL CERTIFICATO DI SICUREZZA n. 53/DT del 22 mar 2013</p> <p style="text-align: center;"><i>Processi tecnici ed organizzativi per la circolazione dei veicoli storici sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale</i></p>	<p style="text-align: center;">DT</p> <p style="text-align: right;">Pagina 10 di 11</p>
---	---	---

4. Documentazione di Riferimento

Per la documentazione di riferimento di carattere generale vedi allegato 3 del Manuale del SGSE.

Documentazione specifica

RFI/ANSF

Linee Guida ANSF n. 01/2012 “Linee guida per la registrazione dei veicoli sul registro di immatricolazione nazionale (RIN)”.

Decreto ANSF 4/2012 “Riordino normativo: emanazione delle Attribuzioni in materia di Sicurezza della circolazione ferroviaria, del Regolamento per la circolazione ferroviaria e delle Norme per la qualificazione del personale impiegato in attività di sicurezza della circolazione ferroviaria”.

TRENITALIA¹

- COCS 20/DT r.v “Acquisizione, mantenimento e gestione delle competenze per le Abilitazioni del personale di manutenzione che opera sugli Organi di Sicurezza dei veicoli ferroviari”
- COCS 21/DT r.v “Tracciabilità delle operazioni di manutenzione sugli Organi di Sicurezza”.
- COCS 42/DT r.v “Procedura per garantire al personale di condotta il possesso dello Standard di Conoscenza necessario per l’affidamento dei servizi di condotta anche ai fini dell’aggiornamento del/i Certificati Complementari”.
- COCS 44/DT r.v. “Processo di emissione e revisione dei Piani di Manutenzione del materiale rotabile, gestione degli strumenti di misura, ritorni di esperienza”.
- COCS 46/DT r.v “Processi organizzativi per l’acquisizione ed il mantenimento della Licenza Comunitaria e del Certificato Complementare per lo svolgimento delle attività di condotta”.
- COCS 47/DT r.v “Patenti di Condotta rilasciate ai sensi della ex Disposizione della Divisione Infrastruttura n. 31/2000: Processi per il conferimento e per l’integrazione delle abilitazioni nel periodo transitorio sino alla conversione in Patente Europea (Licenza e Certificato Complementare)”.
- DEIF n° 25 r.v. “Disposizioni integrative per l’accesso alle cabine di guida”.
- DEIF n° 30 r.v “Attività in caso di anomalità di esercizio e gestione delle emergenze”.
- DEIF n° 34 r.v. “Disposizioni per il recupero dei treni fermi in linea per anomalità che ne impediscono il proseguimento”.
- PEIF n° 3 r.v. “Condizioni previste per la circolazione dei treni effettuati con rotabili che sono attrezzati con un SSB non compatibile con il SST o che non sono ancora attrezzati con un SSB; rotabili attrezzati con un SSB in caso di perdita, per guasto o altra causa, della protezione della marcia del treno”.
- PEIF n° 20 r.v. Gestione segnalazioni di allarmi alle boccole

¹ Documentazione in revisione vigente

 <p>Codice Identificativo di Riferimento DT P077</p>	<p>COMUNICAZIONE ORGANIZZATIVA PER IL CERTIFICATO DI SICUREZZA n. 53/DT del 22 mar 2013</p> <p><i>Processi tecnici ed organizzativi per la circolazione dei veicoli storici sulla Infrastruttura Ferroviaria Nazionale</i></p>	<p>DT</p> <p>Pagina 11 di 11</p>
---	---	----------------------------------

- PGOS
- Istruzione Operativa: “Condotta della Locomotive a Vapore”, emessa dalla Divisione Passeggeri Regionale.

5. Definizioni e Abbreviazioni

ANSF	Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
AT	Accompagnamento Treni
DPR	Divisione Passeggeri Regionale
DRUO	Direzione Risorse Umane e Organizzazione
DT	Direzione Tecnica
DTP	Direzione Territoriale Produzione – RFI
FT	Formazione Treni
GI	Gestore dell’Infrastruttura
OSF	Organizzazione, Sviluppo e Formazione
PdC	Personale di Condotta
PdM	Piani di Manutenzione
RFI	Rete Ferroviaria Italiana
RIN	Registro di Immatricolazione Nazionale
RS	Ripetizione Segnali
RU	Risorse Umane
RSMS	Rolling Stock Management System
RTB	Rilevatore Temperatura delle Boccole
SAMAC	Sistema Acquisizione e Mantenimento delle Competenze
SCMT	Sistema per il controllo della marcia del treno
SOR	Sala Operativa Divisione Trasporto Regionale
SDT	Struttura Dirigenziale Territoriale
SPTD	Struttura di Presidio Tecnico Divisionale (ex STI)
UMR	Ufficio Materiale Rotabile