

**Mod. M. 40 TELEC (BA)**



**M. 40 TELEC (BA)**

**N. 00**

Data .....  
N° ..... / ..... del DCO/DPC/DM (1)  
Ora di Trasmissione .....

Si ordina all'Agente di condotta del treno ..... fermo al segnale ..... (2)  
di ..... di rispettare le sottoindicate prescrizioni n° .....  
la cui casella è da barrare e di ritenere nulle le rimanenti prescrizioni.

- ☐ 1 Dovete istradarvi sul binario n° ..... / verso ..... (successivo posto o segnale) (1).
- ☐ 2 Dovete istradarvi sul binario di sinistra / destra (1).
- ☐ 3 Dovete percorrere linea .....
- ☐ 4 Superate il segnale ..... disposto a via impedita (\*).
- ☐ 5 Marcia a vista non superando la velocità di 30 km/h sull'itinerario interessato (3).
- ☐ 6 Avanzate in manovra sull'itinerario interessato (3), fermando oltre ciascun picchetto speciale senza impegnare i deviatori e superate gli scambi a valle di ogni picchetto solo dopo averne accertato l'integrità e la regolare disposizione secondo quanto previsto dalle IET punti 1.2.5 e 1.2.5bis. Accertate anche l'integrità e la regolare disposizione dei deviatori non centralizzati esistenti sull'itinerario.
- ☐ 7 Esiste via libera di blocco elettrico.
- ☐ 8 Blocco elettrico non funziona da ..... a .....  
Tratta libera da treni. Su tale tratta escludete la funzione di Ripetizione dei Segnali in macchina.
- ☐ 9 Da ..... a ..... non tenete conto dei segnali di blocco intermedi permissivi comunque disposti, salvo quanto eventualmente notificato dalle prescrizioni 11 e 12.
- ☐ 10 Non esiste via libera. Procedete con marcia a vista non superando la velocità di 30 km/h, salvo ricezione codice in linea, fino al segnale di blocco n° ..... / di protezione di ..... (1) rispettando le relative indicazioni.
- ☐ 11 Marcia a vista in corrispondenza dei PL protetti dai segnali di blocco intermedi permissivi superati a via impedita o spenti.
- ☐ 12 Osservate le cautele di cui all'art. 48/5 R.S. superando i segnali di blocco intermedi permissivi a via impedita con l'indicazione di "P" lampeggiante.
- ☐ 13 Osservate le cautele di cui all'art. 48/7 R.S. superando i segnali di protezione e/o partenza di .....  
..... a via impedita con lettera luminosa "P" accesa a luce fissa o lampeggiante (\*).
- ☐ 14 Proseguite dal segnale di PBA n° ..... disposto a via impedita con lettera "P" spenta da considerare accesa a luce lampeggiante (\*).
- ☐ 15 Marcia a vista in corrispondenza del/dei (1) PL km .....
- ☐ 16 Escludete SCMT/SSC da ..... a .....
- ☐ 17 Da ..... a ..... non superate velocità ..... km/h.
- ☐ .....
- ☐ .....
- ☐ .....
- ☐ .....
- ☐ .....

(\*) Consultare la fiancata principale del PL per eventuale esistenza di avviso accoppiato al segnale da superare a via impedita.

Il DCO/DPC/DM (1)      Agente trasmittente      Agente ricevente      L'agente di condotta (4)  
profilo e cognome      profilo e cognome/firma

Il ricevente deve ripetere il dispaccio e comunicare al trasmittente il seguente numero: ..... / ..... (progressivo / saltuario).

- (1) Dedicare la dizione non occorrente.
- (2) Indicare la funzione del segnale ("Protezione"; "Protezione Esterno"; "Protezione Interno"; "Protezione Interno n° ....."; "Partenza"; "Partenza Interno"; "Partenza Interno n° ....."; "Partenza Esterno" "Ripetitore di Partenza"; "Sussidiario di partenza"; "PBA n° .....").
- (3) Nel caso la prescrizione n° 4 sia riferita ad un segnale ripetitore o sussidiario di partenza, l'itinerario interessato è il percorso fino al successivo segnale di partenza.
- (4) Tale firma non occorre se è lo stesso agente che compila il modulo.

**Mod. M. 40 TELEC (BA) retro**

**M. 40 TELEC (BA)**

**GUIDA PER LA NOTIFICA DELLE PRESCRIZIONI**

Il presente modulo deve essere utilizzato sulle linee (C)TC e singoli impianti in telecomando (TC punto-punto) esercitati con il sistema del blocco elettrico automatico, sia a semplice che a doppio binario.

Intestazione	Deve essere completata indicando:
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- la data, il numero di dispaccio (progressivo e saltuario) e l'ora di trasmissione;</li> <li>- il numero del treno, la funzione specifica del segnale ("Protezione"; "Protezione Esterno"; "Protezione Interno n° ...."; "Protezione Interno"; "Partenza"; "Partenza Interno n° ...."; "Partenza Interno"; "Partenza Esterno"; "Ripetitore di Partenza"; "Sussidiario di partenza"; "PBA n°....") e il nome della località interessata. Se trattasi di segnale di PBA barrare lo spazio riservato all'indicazione della località;</li> <li>- il numero delle prescrizioni da rispettare e da barrare.</li> </ul>
<b>1</b>	Deve essere notificata, indicando il numero del binario per gli arrivi o il successivo posto per le partenze, quando al treno viene ordinato, con la prescrizione n° 6, di avanzare in manovra sull'itinerario da percorrere oppure quando il treno viene autorizzato a superare il segnale a via impedita mediante l'attivazione del segnale di avanzamento o di avvio a luce lampeggiante.
<b>2</b>	Deve essere notificata, sulle linee banalizzate, per indicare il binario sul quale il treno deve istradarsi. Tale prescrizione occorre anche quando il treno viene autorizzato a superare il segnale a via impedita mediante l'attivazione del segnale di avvio a luce lampeggiante.
<b>3</b>	Deve essere notificata nel caso di superamento di un segnale che immette su una tratta dove esistono linee affiancate. Deve essere completata con l'indicazione della linea su cui il treno deve inoltrarsi. Tale prescrizione occorre anche quando il treno viene autorizzato a superare il segnale a via impedita mediante l'attivazione del segnale di avvio a luce lampeggiante.
<b>4</b>	Deve essere notificata nel caso di superamento a via impedita di un segnale di protezione o partenza di un Posto di Servizio. Deve essere completata specificando la funzione del segnale.
<b>5</b>	Deve essere notificata, in alternativa alla prescrizione n° 6, nei Posti di Servizio presenziati e in quelli impresenziati solo quando esistono le condizioni impiantistiche di cui all'art. 24/1 delle DFI.
<b>6</b>	Deve essere notificata, nei Posti di Servizio impresenziati ed in alternativa alla prescrizione n° 5, quando mancano una o più condizioni impiantistiche di cui all'art. 24/1 delle DFI. Gli accertamenti sui deviatori devono essere effettuati secondo quanto previsto nei punti 1.2.5 e 1.2.5bis delle DFI.
<b>7</b>	Deve essere notificata quando è stata accertata l'esistenza della via libera di blocco elettrico.
<b>8</b>	Deve essere notificata, in alternativa alla prescrizione n° 10, quando il blocco elettrico non funziona e il distanziamento dei treni avviene con il dispaccio di giunto o, nel caso di singoli impianti in telecomando, con la via libera telefonica. Deve essere completata indicando le località che delimitano la tratta dove il blocco non funziona.
<b>9</b>	Deve essere notificata congiuntamente alla prescrizione n° 8 sui tratti di linea con segnali permissivi, completandola con l'indicazione delle località che delimitano il tratto di linea interessato.
<b>10</b>	Deve essere notificata, in alternativa alla prescrizione n° 8, quando viene attuato il distanziamento dei treni con la marcia a vista. Deve essere completata indicando il numero del segnale di blocco immediatamente successivo o l'indicazione del successivo Posto di Servizio quando si tratta di un'unica sezione di blocco.
<b>11</b>	Deve essere notificata, congiuntamente alla prescrizione n° 9, quando nel tratto interessato dal mancato funzionamento del blocco esistono PL protetti da segnali di blocco intermedi permissivi.
<b>12</b>	Deve essere notificata, congiuntamente alla prescrizione n° 9, quando nel tratto interessato dal mancato funzionamento del blocco esistono segnali di blocco intermedi permissivi che possono presentare l'indicazione di "P" lampeggiante.
<b>13</b>	Deve essere notificata dal DM congiuntamente alla prescrizione n° 8 sui tratti di linea ove esistano località di servizio intermedie impresenziate.
<b>14</b>	Deve essere notificata ad un treno fermo ad un segnale a via impedita di un PBA munito di lettera "P" luminosa spenta che protegge deviatori in linea. Deve essere completata indicando il numero della sezione di blocco protetta dal segnale.
<b>15</b>	Deve essere notificata quando occorre praticare al treno con specifica prescrizione la marcia a vista in corrispondenza del/dei PL. Deve essere completata indicando la progressiva chilometrica del/dei PL.
<b>16</b>	Deve essere notificata congiuntamente alla prescrizione n° 8 sulle linee con BAcf quando nella tratta esistono posti intermedi di PBA. Può inoltre essere utilizzata nei casi previsti dalle specifiche istruzioni per lavori straordinari al segnalamento c/o al SCMT/SSC. Deve essere completata con l'indicazione delle località che delimitano il tratto di linea interessato.
<b>17</b>	Deve essere notificata congiuntamente alla prescrizione n° 8 o n° 16 se nella tratta interessata sono presenti rallentamenti a velocità inferiore a 50 km/h. Deve essere completata con l'indicazione delle località che delimitano il tratto di linea interessato e la velocità prevista dal rallentamento più basso.
<input type="checkbox"/>	Le righe corrispondenti alle caselle in bianco devono essere utilizzate per la notifica di ulteriori prescrizioni non previste nel modulo, riportando nella corrispondente casella vuota il relativo numero progressivo e barrando la casella medesima. Per una stessa prescrizione possono essere utilizzate più righe; in tal caso, il numero progressivo deve essere riportato nella sola casella corrispondente al primo rigo. Le righe in bianco non utilizzate devono essere annullate tracciandoci una linea.

**Mod. M. 40 TELEEC (Bca)**



**M. 40 TELEEC (Bca)**

**N. 00**

Data .....  
N° ..... / ..... del DCO/DPC/DM (1)  
Ora di Trasmissione .....

Si ordina all'Agente di condotta del treno ..... fermo al segnale ..... (2)  
di ..... di rispettare le sottoindicate prescrizioni n° .....  
la cui casella è da barrare e di ritenere nulle le rimanenti prescrizioni.

- ☐ 1 Dovete istradarvi sul binario n° ..... / verso ..... (successivo posto o segnale) (1).
- ☐ 2 Dovete istradarvi sul binario di sinistra / destra (1).
- ☐ 3 Dovete percorrere linea .....
- ☐ 4 Superate il segnale ..... disposto a via impedita (\*).
- ☐ 5 Marcia a vista non superando la velocità di 30 km/h sull'itinerario interessato (3).
- ☐ 6 Avanzate in manovra sull'itinerario interessato (3), fermando oltre ciascun picchetto speciale senza impegnare i deviatori e superate gli scambi a valle di ogni picchetto solo dopo averne accertato l'integrità e la regolare disposizione secondo quanto previsto dalle IET punti 1.2.5 e 1.2.5bis. Accertate anche l'integrità e la regolare disposizione dei deviatori non centralizzati esistenti sull'itinerario.
- ☐ 7 Esiste via libera di blocco elettrico.
- ☐ 8 Blocco elettrico non funziona da ..... a .....  
Su tale tratta che è libera da treni libera da treni rispettate ugualmente tutti i segnali
- ☐ 9 Siete autorizzati a riprendere la corsa dai segnali di blocco dei posti N° ..... disposti a via impedita con lettera "A" spenta. (\*)
- ☐ 10 Proseguite dal segnale di PBI n° ..... disposto a via impedita con lettera "A" spenta (\*). Tratto da ..... a ..... libero da treni / Tratto da ..... a ..... libero da treni come da M. 40 TELEEC in vostro possesso (1).
- ☐ 11 Marcia a vista in corrispondenza del/dei (1) PL km .....
- ☐ .....
- ☐ .....
- ☐ .....
- ☐ .....
- ☐ .....
- ☐ .....
- ☐ .....
- ☐ .....

(\*) Consultare la fiancata principale del FL per eventuale esistenza di avviso accoppiato al segnale da superare a via impedita.

Il DCO/DPC/DM (1)      Agente trasmettente      Agente ricevente      L'agente di condotta (4)  
profilo e cognome      profilo e cognome/firma

Il ricevente deve ripetere il dispaccio e comunicare al trasmettente il seguente numero: ..... / ..... (progressivo / saltuario).

- (1) Dipennare la dizione non occorrente.
- (2) Indicare la funzione del segnale ("Protezione"; "Protezione Esterno"; "Protezione Interno"; "Protezione Interno n° ....."; "Partenza"; "Partenza Interno"; "Partenza Interno n° ....."; "Partenza Esterno"; "Ripetitore di Partenza"; "Sussidiario di partenza"; "PBI n° .....").
- (3) Nel caso la prescrizione n° 4 sia riferita ad un segnale ripetitore o sussidiario di partenza, l'itinerario interessato è il percorso fino al successivo segnale di partenza.
- (4) Tale firma non occorre se è lo stesso agente che compila il modulo.

**Mod. M. 40 TELEEC (Bca) retro**

**M. 40 TELEEC (Bca)**

**GUIDA PER LA NOTIFICA DELLE PRESCRIZIONI**

Il presente modulo deve essere utilizzato sulle linee (CTC) e singoli impianti in telecomando (TC punto-punto) esercitati con il sistema del blocco elettrico conta-assi, sia a semplice che a doppio binario.

Intestazione	Deve essere completata indicando:
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- la data, il numero di dispaccio (progressivo e saltuario) e l'ora di trasmissione;</li> <li>- il numero del treno, la funzione specifica del segnale ("Protezione"; "Protezione Esterno"; "Protezione Interno n° ...."; "Protezione Interno"; "Partenza"; "Partenza Interno n° ...."; "Partenza Interno"; "Partenza Esterno"; "Ripetitore di Partenza"; "Sussidiario di partenza"; "PBI n°....") e il nome della località interessata. Se trattasi di segnale di PBI barrare lo spazio riservato all'indicazione della località;</li> <li>- il numero delle prescrizioni da rispettare e da barrare.</li> </ul>
<b>1</b>	Deve essere notificata, indicando il numero del binario per gli arrivi o il successivo posto per le partenze, quando al treno viene ordinato, con la prescrizione n° 6, di avanzare in manovra sull'itinerario da percorrere oppure quando il treno viene autorizzato a superare il segnale a via impedita mediante l'attivazione del segnale di avanzamento o di avvio a luce lampeggiante.
<b>2</b>	Deve essere notificata, sulle linee banalizzate, per indicare il binario sul quale il treno deve istradarsi. Tale prescrizione occorre anche quando il treno viene autorizzato a superare il segnale a via impedita mediante l'attivazione del segnale di avvio a luce lampeggiante.
<b>3</b>	Deve essere notificata nel caso di superamento di un segnale che immette su una tratta dove esistono linee affiancate. Deve essere completata con l'indicazione della linea su cui il treno deve inoltrarsi. Tale prescrizione occorre anche quando il treno viene autorizzato a superare il segnale a via impedita mediante l'attivazione del segnale di avvio a luce lampeggiante.
<b>4</b>	Deve essere notificata nel caso di superamento a via impedita di un segnale di protezione o partenza di un Posto di Servizio. Deve essere completata specificando la funzione del segnale.
<b>5</b>	Deve essere notificata, in alternativa alla prescrizione n° 6, nei Posti di Servizio presenziati e in quelli impresenziati solo quando esistono le condizioni impiantistiche di cui all'art. 24/1 delle DFT.
<b>6</b>	Deve essere notificata, nei Posti di Servizio impresenziati ed in alternativa alla prescrizione n° 5, quando mancano una o più condizioni impiantistiche di cui all'art. 24/1 delle DFT. Gli accertamenti sui deviatori devono essere effettuati secondo quanto previsto nei punti 1.2.5 e 1.2.5bis delle DFT.
<b>7</b>	Deve essere notificata quando è stata accertata l'esistenza della via libera di blocco elettrico.
<b>8</b>	Deve essere notificata, in alternativa alla prescrizione n° 10, quando il blocco elettrico non funziona e il distanziamento dei treni avviene con il dispaccio di giunto o, nel caso di singoli impianti in telecomando, con la via libera telefonica. Deve essere completata indicando le località che delimitano la tratta dove il blocco non funziona.
<b>9</b>	Deve essere notificata quando il blocco elettrico non funziona e il distanziamento dei treni avviene con il dispaccio di giunto o, nel caso di singoli impianti in telecomando, con la via libera telefonica. Deve essere completata indicando le località che delimitano la tratta dove il blocco non funziona.
<b>10</b>	Deve essere notificata in caso di spegnimento della lettera "A". Deve essere completata indicando il numero del PBI, le località che delimitano il tratto di linea protetto dal segnale e depennando una delle due diciture riferite alla libertà del tratto, a seconda che la via libera (giunto treno precedente) sia stata accertata al momento o che sia stata già notificata al treno.
<b>11</b>	Deve essere notificata quando occorre praticare al treno con specifica prescrizione la marcia a vista in corrispondenza del/dei PI.. Deve essere completata indicando la progressiva chilometrica del/dei PI..
<input type="checkbox"/>	Le righe corrispondenti alle caselle in bianco devono essere utilizzate per la notifica di ulteriori prescrizioni non previste nel modulo, riportando nella corrispondente casella vuota il relativo numero progressivo e barrando la casella medesima. Per una stessa prescrizione possono essere utilizzate più righe; in tal caso, il numero progressivo deve essere riportato nella sola casella corrispondente al primo rigo. Le righe in bianco non utilizzate devono essere annullate tracciandoci una linea.